



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РУКОВОДИТЕЛЬ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473)260-86-90, факс: (473) 260-86-91

E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

16.01.2020 № В1-22-200

На № _____ от _____

О состоянии аварийности и травматизма при эксплуатации опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения

Одной из главных задач Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору является обеспечение состояния защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий. В целях ее исполнения ведется учет аварий и несчастных случаев, произошедших при эксплуатации опасных производственных объектов, техническое расследование их причин с разработкой мер по устранению последствий, а также анализ материалов по результатам технического расследования причин аварий и несчастных случаев и проведение профилактических мероприятий, направленных на предупреждение возникновения в поднадзорных организациях аварийных ситуаций и несчастных случаев при эксплуатации опасных производственных объектов.

На основании проведенного Верхне-Донским управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее по тексту - Управление) анализа аварий и несчастных случаев, произошедших в 2019 году при эксплуатации подъемных сооружений (далее по тексту - ПС) на территории Воронежской области, Управление информирует о следующем:

На территории Воронежской области в отчетном периоде при эксплуатации подъемных сооружений на опасных производственных объектах зарегистрированы одна авария, а также три несчастных случая, связанных с эксплуатацией подъемных сооружений. В двух случаях работником получена

Руководителям предприятий,
эксплуатирующих
подъемные сооружения
(по списку)

тяжелая травма при нарушении технологии производства работ с использованием подъемных сооружений. В другом случае при аварии на подъемном сооружении травмы, полученные пострадавшим, привели к смертельному исходу. За тот же период 2018 года на опасных производственных объектах аварий зарегистрировано не было, но произошёл один тяжелый несчастный случай.

На складе открытого хранения, расположенном по адресу: г. Воронеж, ул. Острожская, 151, 07.05.2019 при погрузке с помощью козлового крана в автотранспорт элементов металлоконструкций башенного КБ-415 заместитель главного механика ООО «АМП №1», выполнявший в ходе погрузки работу стропальщика, упал из кузова полуприцепа автомобиля, в который велась погрузка, и был тяжело травмирован.

Технические причины тяжелого несчастного случая – ненадежная строповка груза сложной конфигурации со смещенным центром тяжести, что при его последующем перемещении привело к самопроизвольному кантованию в момент соприкосновения с поверхностью пола полуприцепа, вследствие чего сместившийся груз толкнул выступающими частями пострадавшего, находившегося в кузове полуприцепа.

Организационные причины тяжелого несчастного случая – неудовлетворительная организация производства работ и ненадлежащее осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, выразившиеся в следующем:

- отсутствие контроля за укомплектованностью подразделения, занимающегося обслуживанием и ремонтом грузоподъемных кранов работниками, обученными по профессии «стропальщик»;
- управление грузоподъемным краном, использовавшимся для перемещения груза, работником, не прошедшим обучение по профессии «машинист крана» и не допущенным к самостоятельной работе по вышеназванной профессии в установленном порядке;
- допуск к обслуживанию крана работников, не прошедших обучение по профессии «стропальщик» и не допущенных к самостоятельной работе по вышеназванной профессии в установленном порядке;
- производство работ по перемещению грузоподъемным краном груза, на который не разработана схема строповки, в отсутствие специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений;
- отсутствие со стороны руководства организации контроля за выполнением внутреннего трудового распорядка, выразившееся в выполнении в рабочее время работ, не предусмотренных обязанностями работников;

- непринятие организацией - владельцем козлового крана - мер по исключению доступа к грузоподъемной машине посторонних лиц.

На территории строительной площадки, расположенной по адресу: г. Воронеж, ул. Краснознаменная, 57 (позиция 3), 11.06.2019 произошла авария с фасадным строительным подъемником, в платформе которого находился штукатур ООО «Мир Строительства», упавший в результате происшествия с высоты более двух десятков метров и получивший в результате падения травмы не совместимые с жизнью.

Технической причиной аварии и связанного с ней несчастного случая стало использование по назначению за пределами периода безопасной эксплуатации, заявленного изготовителем, фасадного строительного подъемника, канаты которого имели состояние, не отвечающее требованиям инструкции по эксплуатации и монтажу, что привело к разрушению рабочего каната и не обеспечило своевременное срабатывание рычажного ловителя.

Авария и связанный с ней несчастный случай стали следствием неудовлетворительной организации производства работ и отсутствия производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, эксплуатируемом ООО «Мир Строительства». Возникновению аварии и связанного с ней несчастного случая способствовало:

- нахождение в поднятой на высоту платформе фасадного строительного подъемника работника, не применившего средства защиты от возможного падения с высоты;
- неудовлетворительная производственная и технологическая дисциплина работников, связанных с организацией и обеспечением безопасной эксплуатации фасадного строительного подъемника, в отсутствие надлежащего контроля со стороны ответственных специалистов;
- производство работ по монтажу и наладке фасадного строительного подъемника работниками, не прошедшими обучение по программам профессиональной подготовки, переподготовки или повышения квалификации по профессиям рабочих, предусматривающим профессиональную деятельность по монтажу и наладке подъемных сооружений, не ознакомившимися с руководством (инструкцией) по монтажу, регламентирующим порядок операций и дополнительными требованиями промышленной безопасности всего комплекса работ, связанных с монтажом фасадного строительного подъемника;
- отсутствие в организации документов, определяющих ответственность, полномочия и взаимоотношения работников, занятых в выполнении

- технологических процессов при монтаже подъемных сооружений, а также процедуры контроля соблюдения технологических процессов при монтаже;
- использование работников не по специальности, а именно: выполнение обязанностей оператора (машиниста) фасадного строительного подъемника необученным и не допущенным в установленном порядке к самостоятельной работе в качестве оператора (машиниста) фасадного строительного подъемника штукатуром.

На территории склада открытого хранения, расположенного по адресу: г. Воронеж, ул. Латненская, 3А, 23.09.2019 при погрузке с помощью мостового крана в автотранспорт элементов арматурного проката в бунтах стропальщик АО «Металлоптторг» получил тяжелую травму вследствие зажатия между поднимаемым мотком арматуры и торцом штабеля арматуры в прутьях.

Технической причиной произошедшего стало нарушение требований промышленной безопасности к технологическому процессу перемещения грузов с использованием грузоподъемного крана, которое привело к смещению в проход, где находился пострадавший, мотка арматурного проката периодического профиля, поднимаемого мостовым краном, из-за воздействия штабеля (части штабеля) мотков арматурного гладкого проката, для которого он служил вертикальной опорой.

Организационные причины несчастного случая – неудовлетворительная организация производства работ и ненадлежащее осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, выразившиеся в следующем:

- стропальщики, обслуживавшие грузоподъемный кран не обеспечены технологической картой, содержащей требования к месту нахождения стропальщиков при перемещении грузов с использованием подъемных сооружений;
- на место ведения работ не выдана схема складирования «катанки в бунтах в штабеля»;
- на предприятии не установлен порядок обмена сигналами между крановщиками и стропальщиками;
- при обслуживании мостового крана двумя стропальщиками не был определен старший стропальщик, сигналами которого следовало руководствоваться крановщику;
- неудовлетворительная производственная и технологическая дисциплина работников, связанных с обслуживанием процесса перемещения грузов мостовым краном, в отсутствие надлежащего

контроля со стороны специалистов, ответственных за организацию и обеспечение безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Анализ выявленных нарушений показывает, что на допущенные нарушения влияют:

- невнимание со стороны руководства предприятий и организаций к вопросам обеспечения безопасных условий труда;
- недостаточная эффективность производственного контроля;
- низкая исполнительская дисциплина специалистов и рабочих;
- неудовлетворительные знания правил.

Наиболее характерными нарушениями обязательных требований безопасности являются:

- отсутствие должного производственного контроля на предприятии в соответствии с положением о производственном контроле, утвержденным руководителем организации или его ненадлежащее осуществление;
- неудовлетворительное ведение и содержание технической документации;
- недостаточная квалификация персонала или нарушения требований к аттестации персонала и требований по допуску работников к эксплуатации объектов;
- отсутствие экспертизы промышленной безопасности зданий, сооружений и технических устройств, эксплуатируемых в составе объектов;
- несвоевременное проведение технического обслуживания, ремонтов, диагностики оборудования в составе объектов;
- несоответствие оборудования, технических устройств и сооружений, эксплуатируемых в составе объектов, обязательным требованиям;
- нарушения в оформлении эксплуатационной документации.

На территории Воронежской области в отчетном периоде произошла одна авария на лифте, связанная с отклонением от технологического процесса его применения. Происшествие произошло 26.06.2019 в 4 часа 45 минут по московскому времени в здании технологического цеха по адресу: Воронежская область, город Воронеж, улица Туполева, 5Д. Сотрудники ООО «ТД «Айсберри» - организации, арендующей у ООО «Холодильник №4» морозильные камеры, расположенные на 3 этаже холодильника первой очереди, производили перемещение товара с третьего этажа на погрузочную рампу, используя для его транспортировки с третьего на первый этаж грузовой лифт с наружным управлением. Когда работник ООО «Холодильник №4», осуществлявший управление лифтом, отлучился, два грузчика ООО ТД «Айсберри» проникли в находившуюся на 1-м этаже кабину грузового лифта. При последующем подъеме кабины лифта на 3-й этаж произошла её

аварийная остановка между 1-м и 2-м этажами. До прибытия работников аварийной службы специализированной организации грузчики ООО ТД «Айсберри» открыли двери кабины и двери шахты 1-го этажа и предприняли попытку самостоятельной эвакуации из кабины, которая находилась значительно выше уровня 1-го этажа. При этом один из них упал в шахту лифта, и был травмирован.

Технические причины аварии:

- открытие после аварийного останова лифта створки дверей шахты 1-го этажа из кабины лифта, находящейся между первым и вторым этажами здания.
- отсутствие в момент происшествия под порогом кабины со стороны погрузочно-разгрузочной рампы для железнодорожного транспорта, предусмотренного изготовителем лифта вертикального щита.

– Организационные причины:

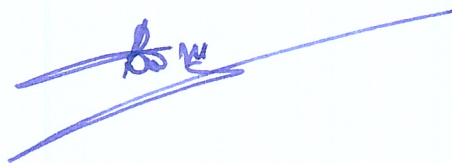
Ненадлежащая организация эксплуатации лифтов со стороны ООО «Холодильник №4», выразившаяся в следующем:

- отсутствие в штате предприятия достаточного количества квалифицированного персонала для исполнения требований Правил и Руководства по эксплуатации, с учетом условий и особенностей использования лифтов;
- не обеспечено подтверждение квалификации работников, связанных с эксплуатацией лифта, требованиям профессиональных стандартов в зависимости от выполняемых ими трудовых функций;
- поручение выполнения трудовых функций лифтера работнику, не прошедшему обучение по программе профессиональной подготовки «лифтер-оператор по обслуживанию лифтов и платформ подъемных» и не подтвердившему квалификацию в установленном порядке;
- отсутствие постоянного контроля за работой лифта квалифицированным персоналом, находящимся на объекте, в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации лифта, не подключенного к системе диспетчерского контроля за его состоянием.

Нарушение сотрудниками ООО «ТД Айсберри» «Правил пользования лифтом», установленных заводом-изготовителем лифта, которые воспользовались грузовым лифтом с наружным управлением для перевозки людей, а после его аварийного останова предприняли попытку самостоятельной эвакуации из кабины лифта, находящейся между этажными площадками до того, как порог кабины будет установлен на уровне порога дверей шахты, и они, а затем и двери кабины, будут открыты снаружи квалифицированным персоналом.

Наиболее характерными причинами нарушений требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» организациями, эксплуатирующими лифты, являются:

- невыполнение требований руководства по эксплуатации лифта при проведении технического обслуживания, следствием чего являются различные технические неисправности;
- ненадлежащее ведение эксплуатационной технической документации;
- эксплуатация лифта, отработавшего установленный срок службы, без проведения оценки соответствия с целью определения возможности и условий продления срока его использования по назначению, выполнения модернизации или замены с учетом оценки соответствия.



В.М. Дерновой